

На что обращать внимание при покупке

ОРИГИНАЛЬНОГО моторного масла

Цена

Заниженный на 10–20% ценник почти наверняка говорит о подделке. Даже крупным дилерам с большими объёмами продаж производители масла предоставляют скидку всего в несколько процентов. О небольших магазинах не может быть и речи: все акции и распродажи в них не что иное, как фикция.

Канистра

Оригинальную тару изготавливают из высококачественного пластика (иногда с вкраплениями), переливающегося на свету, как краска металлик. Поверхность канистр должна быть гладкой, с ровными швами, а также без заусенцев, раковин и каких-либо других дефектов литья. У подделок пластик канистр часто неоднородный. Стенки ёмкости просвечивают, явно видны места спайки двух половинок. В особо запущенных случаях может даже присутствовать неприятный запах. В отличие от оригинала кустарные канистры грешат неровной разметкой шкалы уровня масла или использованием цветных меток вместо литья.

Крышка

У крышек на канистрах тоже есть несколько способов защиты. Первая — это кольцо-пломба с усиками, которое фиксирует крышку на горлышке и ломается при открывании. Некоторые производители дополнительно наносят на боковую поверхность крышки и пломбы штрихкод или логотип. Повторно совместить обе части надписи невозможно, и это явно указывает на то, что канистра была вскрыта. Не обходится и без защитных голограмм, которые клеятся на крышку и переливаются на свету. Под разными углами на них можно увидеть меняющиеся символы, надписи original или genuine, свидетельствующие о подлинности продукта. Некоторые из голограмм разрушаются при открытии канистры. У подделки голограммы либо отсутствуют, либо являются статичными. Часто мошенники не заморачиваются с повторением рельефа рёбер крышки, делая их более узкими, или забывают выполнить гравировку бренда. На подделках крышка часто удерживается не за счёт стопорного кольца на пломбе, а банально с помощью клея. Может быть и наоборот — когда крышка болтается и масло начинает капать, если перевернуть канистру вверх дном.

Этикетка

Самый сложный элемент упаковки, в равной степени служащий как для информации, так и для защиты. Внешний вид этикетки не должен вызывать никаких подозрений. Все производители оригинальных масел используют этикетки с качественной полиграфией. Они наклеены ровно и без пузырей, а поддеть их ногтем не так просто. Подделку выдаст некачественная этикетка с плохой печатью, неровными шрифтами, а то и вовсе орфографическими ошибками. Изображения и цвета на контрафактной продукции выглядят блеклыми и размытыми. Градиенты и переходы цветов в них отсутствуют.

Дата изготовления

Другие важные признаки, которые сразу выдадут подделку, — это дата изготовления, номер партии и срок годности. У оригинальных масел дата производства пробивается с точностью до секунды и не может быть одинаковой на разных канистрах. Штамп даты должен быть отчётливым, никаких потёртостей и других изъянов на нём не допускается. На дне канистры обычно указывается дата изготовления самой тары. Само собой, она должна быть более ранней, чем дата производства масла, и совпадать с указанной на этикетке. Также стоит обращать внимание на наличие отметок срока годности и номера партии. Зачастую на подделках они отсутствуют.

Оригинальное масло

ТОУОТА

Лицевая сторона канистры

- Текст на этикетке четкий, легко читаем. Текстура имеет переходы от темных к светлым зонам с заметными уровнями.
- В нижней части, присутствует batch код (дата производства и завод изготовитель).

Обратная сторона канистры

- Шрифт четкий, без ошибок.
- Логотип не размытый, без излишней пикселизации.
- Этикетка должна быть двухсторонней и легко отделяться друг от друга.
- Нанесен завод изготовитель.

С 2017 года в продаже встречается оригинальное масло с односторонней этикеткой.

Боковая сторона канистры

- Мерные цифры видны полностью, напечатаны ровно.
- Присутствуют мерные насечки, напротив каждой цифры.
- Мерное окошко идет от самого низа
-

Крышка

Здесь нужно быть предельно внимательным, на рынке присутствует два вида оригинальных крышек и многие оригинальную приписывают к подделке, что в корне неправильно. Данное масло выпускает два завода – Франция и Италия.

Слева — Франция, не имеет инструкции по открыванию. Справа – Италия, с инструкцией по открыванию крышки. Обе канистры оригинал.

- Крышка оригинального масла тойота прилегает плотно, без всяких зазоров к канистре.
- Имеет однородную, цельную структуру.
- Присутствует отрывная кромка.

Основание (дно) канистры с маслом

- Поверхность ребристая.
- Шов ровный.
- Цифры и символы нанесены четко, без всяких перепадов.

NISSAN

Перед приобретением масла Nissan на рынке, в автомагазине или специализированном центре Nissan, необходимо обязательно осмотреть визуально упаковочную банку на наличие неоригинальных элементов. Как правило, поддельные банки масел имеют несколько отличий.

Для того, что бы не залить в двигатель контрафакт, сразу обращайтесь внимание на следующие части упаковки масла Nissan 5W40: Швы на поддельных канистрах в объемах 5 литров и 1 литр. Настоящее масло Nissan всегда расфасовывает в бесшовные канистры. Если на упаковке присутствует шов, как бы соединяющий 2 доли канистры, который видим и чувствуется пальцами, то масло однозначно поддельное. Пробка на канистре оригинального масла Nissan 5w40 всегда вдавлена вглубь, это эргономичность от Nissan не только фирменный знак производителя, но и просто удобство для пользователей продукцией. На поддельном масле никаких углублений нет, пробка абсолютно гладкая, с имитацией насечек.

Внимательно смотрим на канистру возле ручки (верхняя часть), еще до всех маркировок, которые будут расположены ниже. Оригинальное моторное масло Nissan 5w40 расфасовывается в канистры с абсолютно гладкой поверхностью, на контрафактах можно увидеть треугольник с закругленными краями, а внутри него пластик будет рифленый. Именно этим производители поддельного масла пытаются ввести в заблуждение автовладельцев.

Фирменный знак Nissan, нанесенный на этикетку, у настоящего масла будет четкий, с эффектом 3D, так как печатает их производитель объемным способом. На нем видны тени и полутона, на подделке значок Nissan более крупный, но на нем не видимы все мелкие детали, они будут размыты, так как этикетки контрафакта печатают обычным способом.

Шрифты на этикетке подделки, которыми напечатаны сведения о масле, будут так же более крупными, но не четкими — издали они выглядят, как размытыми, в отличие более мелкого, но четко шрифта на упаковке от Nissan. Красная полоса на канистре в подделках всегда темнее и толще, оригинал ярче, имеет чисто красный цвет без оттенков и линию намного тоньше и четче, опять же за счет объемной печати.

Лицевая сторона этикетки родного масла 5w40 никогда не содержит кодов по классификаторам кроме SAE, на подделках обязательно указывают коды с лица, — опять же хороший способ для обмана. На обороте этикетки слово NISSAN в подделках будет бросаться в глаза сразу, оно выполнено более крупным и жирным шрифтом, темно-красного цвета. Оригинальное масло Nissan 5w40 сохранит ярко красный цвет, более мелкий шрифт с объемными буквами. Продолжая рассматривать оборот этикетки можно заметить, что вся информация по маслу Nissan 5w40 в оригинале будет нанесена четко и полностью, красная линия равномерно разделит надписи строго пополам, внизу в условных три столбика поместятся штрих-код, информация о производителе и где разлито масло, год выпуска, условия хранения, значки о дополнительных характеристиках, литраж. Поддельное масло так же будет содержать половину этих сведений, но мелким размытым шрифтом, с перекосом, за счет низкокачественного литья канистры и простой печати. Стоит обратить внимание на линию канистры внизу, которая отделяет дно от этикетки. У родной упаковки она четко скошенная, у подделки округлая. Дно канистры масла Nissan 5w40 так же имеет характерный знак от производителя, слева в виде номерного кода и песочных часиков. Подделка ограничивается кодом из трех пяти букв и надписью PLYSU. Справа так же указаны фирменные отметки Nissan в выпуклом треугольнике с черточками с четким тиснением, подделка размыта, треугольник в квадрате с надписью KOPE, шов канистры грубый с зазубринами.

ПРОВЕРКА ПОДЛИННОСТИ: <https://www.nissan.ru/ownership/nissan-services/maintenance-repair/genuine-oil.html>

VAG

1. Канистра произведена из качественного пластика, без следов обломов, неровностей и пятен. Текстура и цвет тары равномерные. Полиграфия сдержанная, без изысков, но все надписи четкие и хорошо читаемые.
2. Кстати, о надписях: на лицевой стороне указана кодировка товара - G 052 195 M4. Эта надпись должна обязательно заканчиваться на "M4", обозначая объем (5 л). Такая же кодировка указана под штрих-кодом на обратной стороне этикетки.
3. Объем канистры (5 л) указан выпуклой надписью, это можно ощутить, если провести по надписи пальцем.
4. Мерная шкала имеет одинаковую толщину во всех местах.
5. Под этикеткой указана серия, номер упаковки и дата разлива. Эта информация напечатана прочной краской, которая не стирается пальцем. Некоторые заводы по производству масла VAG делают эту надпись методом гравировки, что тоже можно почувствовать на ощупь.
6. Канистра имеет рифленое дно с ребрами жесткости. На дне указана дата производства самой тары, и она не должна отличаться от даты разлива более чем на полгода.
7. Крышка имеет защиту от первого открывания: прокручивается на полоборота.

ПРОВЕРКА ПОДЛИННОСТИ: <https://www.testedgenuine.ru>

MAZDA

Первым делом Вам необходимо взять канистру в руки и внимательно ее осмотреть. В первую очередь осмотрите крышку. Она должна быть с углублением и небольшой выпуклой точкой в центре. Если крышка не такая, то смело отказывайтесь от масла - перед Вами откровенная подделка.

Следующий шаг заключается в оценке качества печати. На оригинальной этикетке очень много полутонов. Это очень сильно выдает подделку. Пираты так и не смогли добиться качественной печати. На оригинальной канистре надпись ZOOM-ZOOM еле заметна. А вот у поддельного масла она очень хорошо бросается в глаза. Аналогичная ситуация и с пятнами на в левом верхнем углу. Все контрастные переходы с белого на черный цвет не четкие. Связано это с тем, что оригинальное изображение до распечатки было векторным. А у подделки масла Mazda использовался, скорее всего, скан. Вот еще одно существенное различие.

Двигаемся далее. Теперь необходимо осмотреть заднюю часть канистры. Кроме качества печати, обратите внимание на нижнюю подложку этикетки. Дело в том, что задняя этикетка масла [Mazda Dexelia Ultra 5W30](#) состоит из двух слоев. У оригинала верхний слой задней этикетки отрывается легко. У подделки - с некоторым усилием, а на белом фоне остается краска.

Это три основных признака, по которым Вы легко сможете отличить настоящее масло Mazda от подделки. Теперь рассмотрим еще несколько мелких отличительных признаков.

Рельефная линия. На поддельной канистре есть сильно выпуклая рельефная линия, а на оригинальной она менее ощутима.

Коды на задней части поддельного масла есть, а на оригинале их быть не должно.

Помимо этих признаков, стоит обратить внимание на штрих-код. Было зафиксировано несколько случаев, когда подделка абсолютно не отличалась от оригинала. Поддельное масло Mazda выдал лишь штрих-код. Пираты по ошибке пропустили одну жирную черту между цифрами 5 и 0.

FORD

1. Внешний вид логотипа. На подделке от блеклый, не имеет эффекта объёма.
2. Качество печати, наличие или отсутствие полутонов.
3. Наличие даты производства на лицевой части канистры с фальсификатом. На оригинальных канистрах этого нет.
4. Дата производства наносится на заднюю часть оригинальной канистры. Благодаря методике лазерной гравировки она рельефная на ощупь. Фальсификат такой гравировки не имеет.
5. Наклеенная с задней части канистры фальсификата этикетка является якобы отрывной, с инструкцией внутри. Однако никакой инструкции там нет.
6. Неаккуратно напечатанные и наклеенные этикетки. Отсутствие описания на русском языке, хотя вышеуказанные артикулы моторного масла (14e9ec и 14e8ba) предназначены для российского рынка.
7. У оригинального масла есть знак Ростеста, у фальсификата его нет.

ПРОВЕРКА ПОДЛИННОСТИ: https://www.castrol.com/ru_ru/russia/services/gologramma-castrol/check.html

Castrol

У Castrol канистры и даже бочки для оптовиков пронумерованы уникальными кодами на голограммах, которые позволяют проверить масло на оригинальность через официальный <https://www.castrol-original.ru/checking>.

На крышке канистры — вдавленный логотип. Он также нанесён на боковую поверхность и защитное кольцо, ломающееся при открывании.

Под крышкой есть мембрана из серебристой фольги, а в нижней части канистры расположен блестящий замок с цветным лого Castrol.

Mobil

Компания Mobil с 2018 года применяет новые элементы защиты. Для проверки масла на оригинальность достаточно отсканировать QR-код, который есть на каждой канистре.

Помимо этого, производитель использует объёмные графические элементы с выпуклыми металлическими точками и уникальные двенадцатизначные коды, которые легко пробить на официальном сайте <https://original.mobil.ru>.

Для масел с этикетками предыдущего поколения Mobil составила подробные видеоинструкции (<https://mobiloil.com.ru/ru/originalnye-kanistry-mobil-s-etiketkami-predydushego-pokoleniya>), позволяющие проверить подлинность продукции и распознать подделку.

Shell

Shell также использует уникальный код для проверки на оригинальность. Найти его можно на крышке канистры под отрывным стикером с голограммой. Код состоит из 16 цифр и проверяется на сайте компании <http://www.ac.shell.com>.